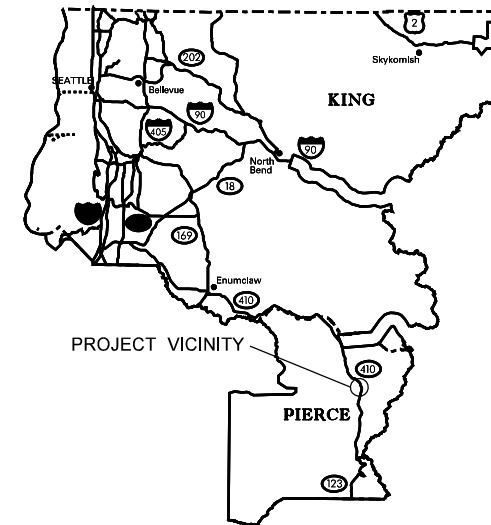
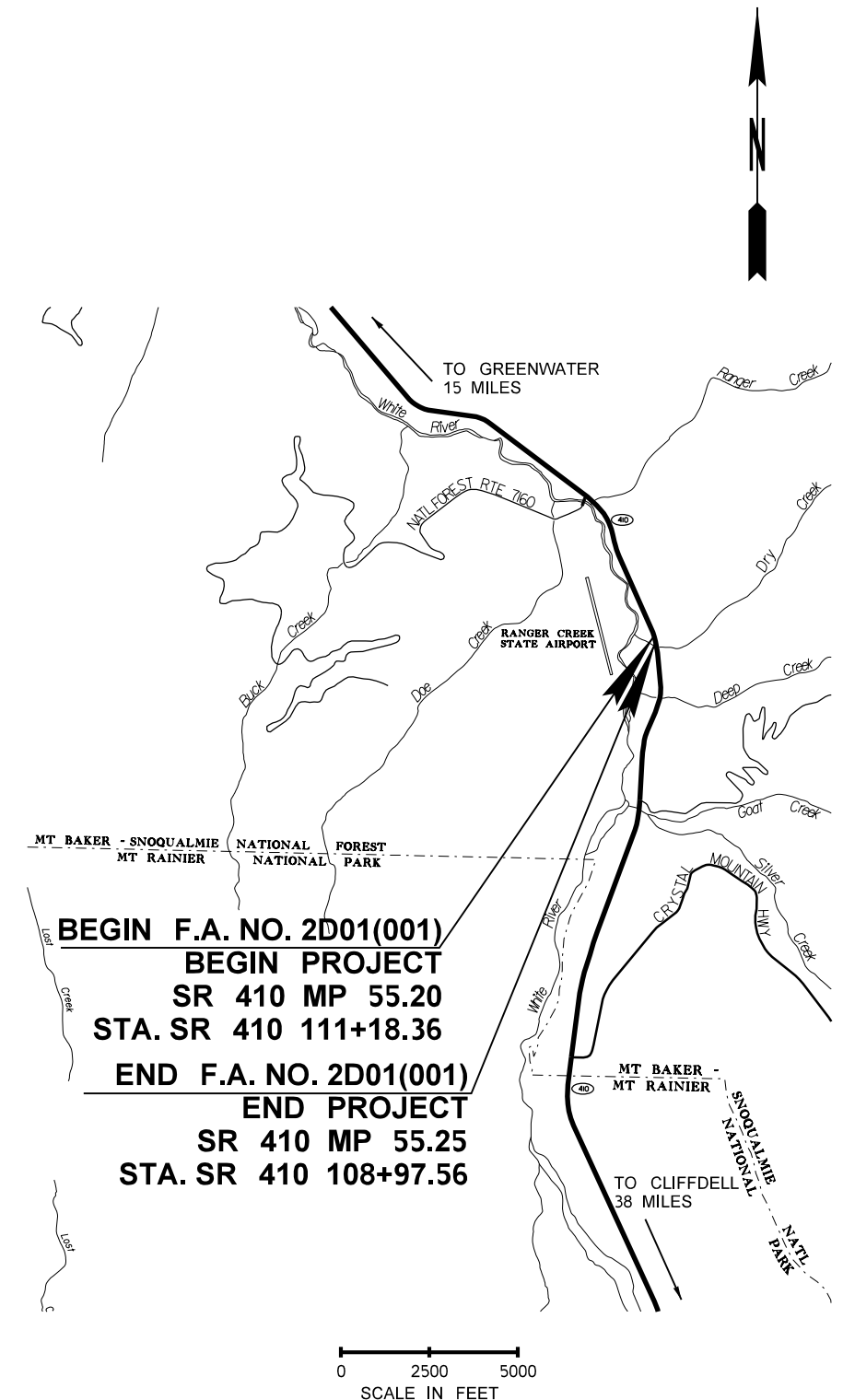
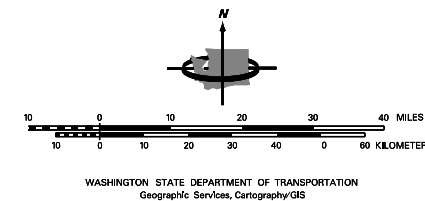


INDEX


[illegible]

**WSDOT
NORTHWEST REGION**



NOTE: ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS
AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS,
REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.

	PLAN
	REFERENCE
	NO.
	SHEET
	OF
	SHEETS

FILE NAME \\wsdot.local\w\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_VM.dgn										<div><p>Washington State Department of Transportation</p></div>		<div>SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR</div>		Plot 1	
TIME	11:35:34 AM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. 2D01(001)		PLAN REF NO						
DATE	5/11/2023				10	WASH			VM1						
PLOTTED BY	OGradyE				JOB NUMBER										
DESIGNED BY	E. O'GRADY				23A010										
ENTERED BY	E. O'GRADY				CONTRACT NO.									LOCATION NO.	
CHECKED BY	M. MUS														
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON														
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN		REVISION	DATE	BY					SHEET 1 OF 25 SHEETS					

PROJECT LICENSED PROFESSIONAL CERTIFICATES

<div>Cullen Anderson</div> <div>Cullen Anderson</div> <div>May 15, 2023</div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div>Lindsey Jungbluth</div> <div>Lindsey Jungbluth</div> <div>May 15, 2023</div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div>Gabriel Taylor</div> <div>Gabriel Taylor</div> <div>May 15, 2023</div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div>Gabriel Taylor</div> <div>Gabriel Taylor</div> <div>May 15, 2023</div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>
<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>
<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>	<div></div> <div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div>

NOTES:

THIS PLAN SET WAS DEVELOPED ELECTRONICALLY UNDER THE DIRECT SUPERVISION OF THE LICENSED PROFESSIONALS THAT HAVE AFFIXED THEIR SIGNATURE TO THIS PAGE.

THIS SHEET SERVES AS THE CERTIFICATION BY THE ABOVE LICENSED PROFESSIONALS OF ALL SHEETS IN THIS PLAN SET WHERE THEIR STAMPS AND SIGNATURES APPEAR.

FILE NAME \\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_CT.dgn										Plot 1			
TIME	11:35:35 AM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO			
DATE	5/11/2023					10	WASH			CT1			
PLOTTED BY	OGradyE					JOB NUMBER		CONTRACT NO.	LOCATION NO.	SHEET 2 OF 25 SHEETS			
DESIGNED BY	E. O'GRADY					23A010							
ENTERED BY	E. O'GRADY									CERTIFICATION SHEET			
CHECKED BY	M. MUS												
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON												
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN	REVISION	DATE	BY									

SUMMARY OF QUANTITIES

DOT_RGG900

5/11/2023

ITEM NO	TOTAL QUANTITY	SUB-TOTAL * SECTION I-07.2(1) OF STANDARD SPECS	SUB-TOTAL ** SECTION I-07.2(2) OF STANDARD SPECS	STD. ITEM NO.	UNIT	ITEM	GROUP 1 SR 410 MP 55.20 TO MP 55.25	GROUP 2 THIRD PARTY DAMAGES														
						PREPARATION																
1	LUMP SUM		LUMP SUM	0001	L.S.	MOBILIZATION	L.S.															
2	0.10		0.10	0025	ACRE	CLEARING AND GRUBBING	0.10															
3	LUMP SUM		LUMP SUM	0050	L.S.	REMOVAL OF STRUCTURES AND OBSTRUCTIONS	L.S.															
						GRADING																
4	213.00		213.00	0310	C.Y.	ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL	213.00															
5	910.00		910.00	0431	TON	GRAVEL BORROW INCL. HAUL	910.00															
6	1600.00		1600.00	0470	C.Y.	EMBANKMENT COMPACTION	1,600.00															
						DRAINAGE																
7	184.00		184.00	1040	C.Y.	CHANNEL EXCAVATION INCL. HAUL	184.00															
8	14.00		14.00	1093	TON	STREAMBED SEDIMENT	14.00															
9	53.00		53.00	1076	C.Y.	HEAVY LOOSE RIPRAP	53.00															
10	80.00		80.00	0900	TON	STREAMBED COBBLES 4 IN.	80.00															
11	67.00		67.00	0903	TON	STREAMBED COBBLES 10 IN.	67.00															
12	107.00		107.00	0904	TON	STREAMBED COBBLES 12 IN.	107.00															
13	3.00		3.00	0919	EACH	WOODY MATERIAL-LOG WITH ROOTWAD DBH 21 IN.	3.00															
14	216.00		216.00	0921	TON	ROCK FOR EROSION AND SCOUR PROTECTION CLASS A	216.00															
15	31.00		31.00	0923	TON	ROCK FOR EROSION AND SCOUR PROTECTION CLASS B	31.00															
16	84.00		84.00	0925	TON	ROCK FOR EROSION AND SCOUR PROTECTION CLASS C	84.00															
17	659.00		659.00	1085	C.Y.	QUARRY SPALLS	659.00															
18	120.00		120.00		L.F.	120 IN. DIAMETER CULVERT	120.00															
19	LUMP SUM		LUMP SUM	3075	L.S.	TEMPORARY STREAM DIVERSION	L.S.															
						SURFACING																
20	58.00		58.00	5100	TON	CRUSHED SURFACING BASE COURSE	58.00															
						HOT MIX ASPHALT																
21	56.00		56.00	5767	TON	HMA CL. 1/2 IN. PG 58H-22	56.00															
22	305.00		305.00	5830	DOL	JOB MIX COMPLIANCE PRICE ADJUSTMENT	305.00															
23	305.00		305.00	5835	DOL	COMPACTION PRICE ADJUSTMENT	305.00															
24	122.00		122.00	5837	DOL	ASPHALT COST PRICE ADJUSTMENT	122.00															
25	-1.00		-1.00	6516	DOL	CYCLIC DENSITY PRICE ADJUSTMENT	-1.00															
						EROSION CONTROL AND ROADSIDE PLANTING																
26	6.00		6.00	6403	DAY	ESC LEAD	6.00															
27	97.00		97.00	6453	S.Y.	COMPOST BLANKET	97.00															
28	35000.00		35000.00	6490	DOL	EROSION/WATER POLLUTION CONTROL	35,000.00															
29	97.00		97.00	6431	S.Y.	SEEDING, FERTILIZING AND MULCHING	97.00															
30	7.00		7.00	6552	EACH	PSIPE DOUGLAS FIR, 18 IN HT, #2 CONT.	7.00															
31	7.00		7.00	6552	EACH	PSIPE WESTERN RED CEDAR, 18 IN HT, #2 CONT.	7.00															
32	30.00		30.00	6552	EACH	PSIPE THIMBLEBERRY, #1 CONT.	30.00															
33	37.00		37.00	6552	EACH	PSIPE SALAL, #1 CONT.	37.00															
34	37.00		37.00	6552	EACH	PSIPE SALMONBERRY, #1 CONT.	37.00															
35	30.00		30.00	6552	EACH	PSIPE WESTERN SWORD FERN, #1 CONT.	30.00															
36	22.00		22.00	6552	EACH	PSIPE PACIFIC NINEBARK, LIVE STAKE	22.00															
37	226.00		226.00	6530	S.Y.	SOIL AMENDMENT	226.00															

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	410	272015	**	FEDERAL
	2	410	272015	**	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.																	
			10	WA	2D01(001)																	
			JOB NUMBER																			
			23A010/3																			
			CONTRACT NO																			
			000000																			
DATE			REVISION	BY																		

Washington State
Department of Transportation

SR 410
DRY CREEK VICINITY
EMERGENCY SLIDE REPAIR

SUMMARY OF QUANTITIES

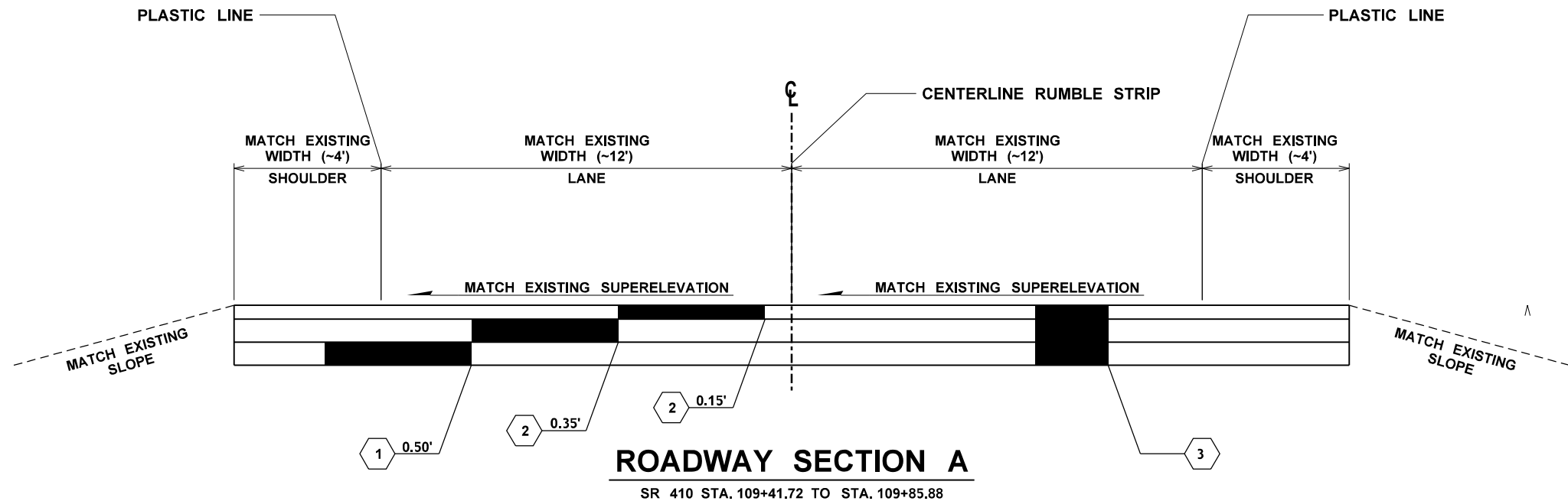
SQ1

SHEET
3
OF
25
SHEETS

5/11/2023

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	410	272015	**	FEDERAL
	2	410	272015	**	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.		Washington State Department of Transportation	SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR	SQ2
			10	WA	2D01(001)				SHEET 4
			JOB NUMBER 23A010/3					OF 25	
			CONTRACT NO 000000					SUMMARY OF QUANTITIES	SHEETS
DATE	REVISION		BY						





LEGEND

- 1 CRUSHED SURFACING BASE COURSE
- 2 HMA CL. ½ IN. PG 58H-22
- 3 ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL

NOTES:

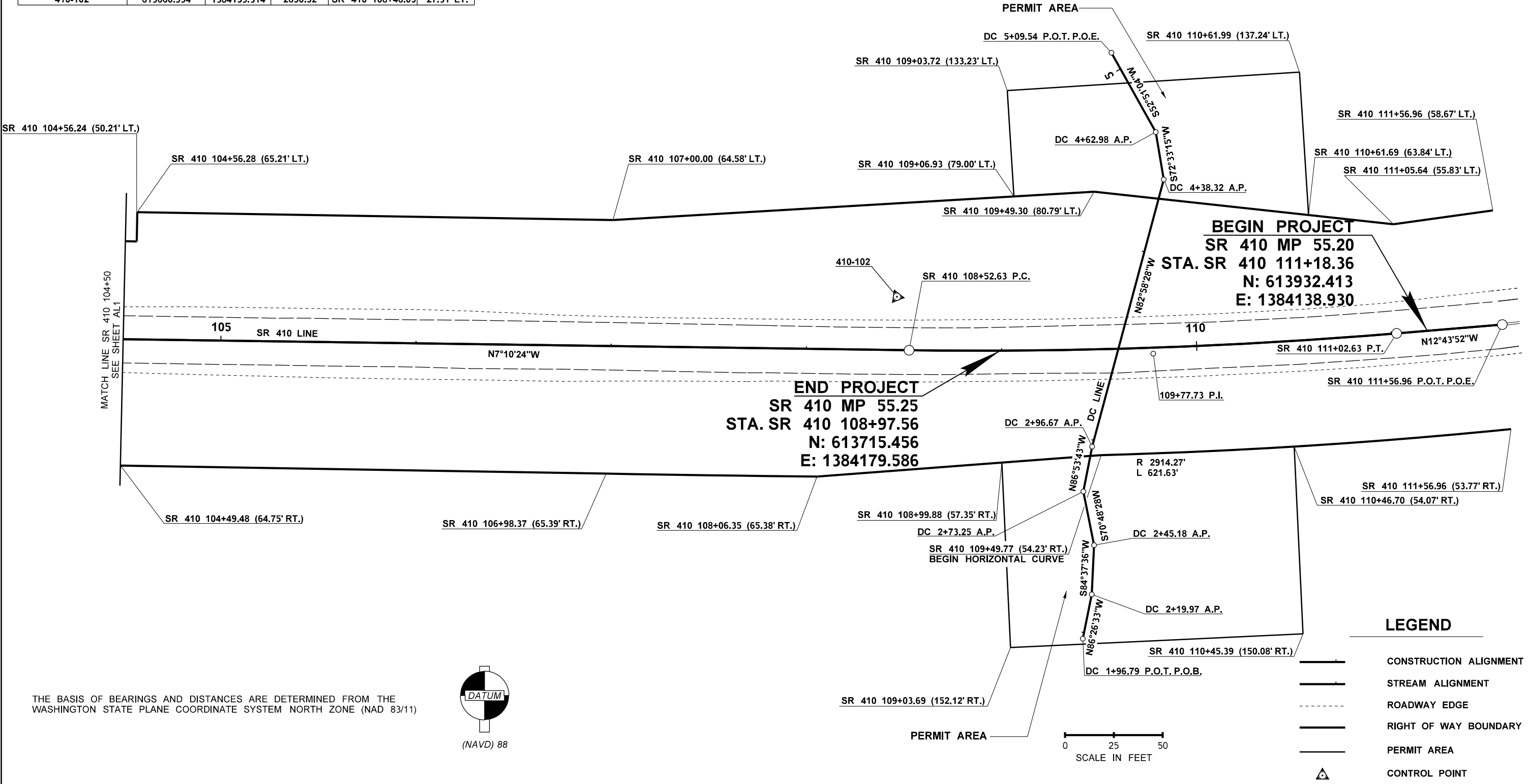
- 1. ALL DEPTHS SHOWN ARE COMPACTED DEPTHS.
- 2. NOT TO SCALE

FILE NAME										\\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_RS.dgn										FED.AID PROJ.NO.			SEE SHEET CT1 DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	 Washington State Department of Transportation	SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR		Plot 1
TIME		11:36:14 AM																PLAN REF NO										RS1		
DATE		5/11/2023																SHEET 5 OF 25 SHEETS												
PLOTTED BY		OGradyE																												
DESIGNED BY		E. O'GRADY																												
ENTERED BY		E. O'GRADY																												
CHECKED BY		M. MUS																												
PROJ. ENGR.		C. ANDERSON																												
REGIONAL ADM.		B. NIELSEN																												

CURVE DATA						
P.I. STATION	DELTA	RADIUS	TANGENT	LENGTH	NORTHING	EASTING
109+77.73	5°33'28.2" L	2577.3'	125.1'	250'	613795.056	1384169.963

CONTROL POINTS					
POINT DESIGNATION	NORTHING	EASTING	ELEVATION	STATION	OFFSET
410-102	613660.994	1384159.314	2650.52'	SR 410 108+46.05	27.31' LT.



T.18N. R.10E. W.M.



THE BASIS OF BEARINGS AND DISTANCES ARE DETERMINED FROM THE WASHINGTON STATE PLANE COORDINATE SYSTEM NORTH ZONE (NAD 83/11)



LEGEND	
	CONSTRUCTION ALIGNMENT
	STREAM ALIGNMENT
	ROADWAY EDGE
	RIGHT OF WAY BOUNDARY
	PERMIT AREA
	CONTROL POINT

FILE NAME \\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_AL.dgn																				Plot 2					
TIME	11:36:22 AM							REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.				SEE SHEET CT1 DATE		DATE				SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR		AL3		SHEET 8 OF 25 SHEETS	
DATE	5/11/2023							10	WASH																
PLOTTED BY	OGradyE																								
DESIGNED BY	E. O'GRADY																								
ENTERED BY	E. O'GRADY							JOB NUMBER																	
CHECKED BY	M. MUS							23A010																	
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON							CONTRACT NO.		LOCATION NO.															
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN																								
REVISION				DATE			BY																		

QUANTITY TABULATION - SITE PREPARATION AND TESC									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTE:
THE FIRST NUMBER OF THE "CODE" BELOW
REFERS TO THE SHEET NO. OR THE SHEET
REFERENCE NO. SHOWING THE
CONSTRUCTION FEATURE.

THE SECOND NUMBER REFERS TO THE
CONSTRUCTION FEATURE FOUND ON THAT
SHEET.

[illegible][illegible][illegible]

GENERAL NOTES:	
1. SEE SHEET DP1 FOR DEPTH OF EXCAVATION	
2. SEE SHEET DP1 FOR CHANNEL DEPTHS	
3. ANGLE POINTS LOCATED AT CULVERT OUTLET. SEE SHEET DD1 FOR DISSIPATION PAD STRUCTURE DETAIL.	
4. DISSIPATION PAD STRUCTURE EXCAVATION ORIENTATION AND QUANTITY MAY VARY BASED ON SITE CONDITIONS. SEE SHEET DD1 FOR APPROXIMATE DIMENSIONS.	
5. SAVE AND PROTECT EXISTING TREES, SEE SHEET LS2 FOR DETAILS.	

213	184		756
213	184		756

FED. AID PROJ. NO.



**Washington State
Department of Transportation**



<p style="text-align: center;">410</p> <p style="text-align: center;">DRY CREEK VICINITY</p> <p style="text-align: center;">EMERGENCY SLIDE REPAIR</p>
<p style="text-align: center;">QUANTITY TABULATION - SITE PREPARATION AND TESC</p>

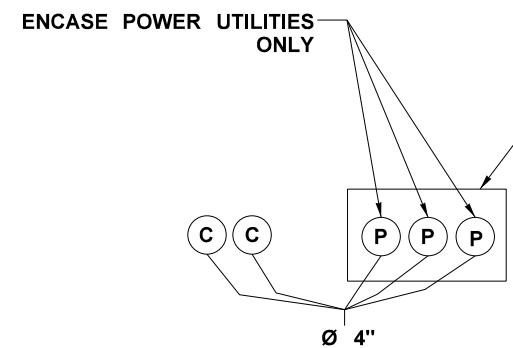
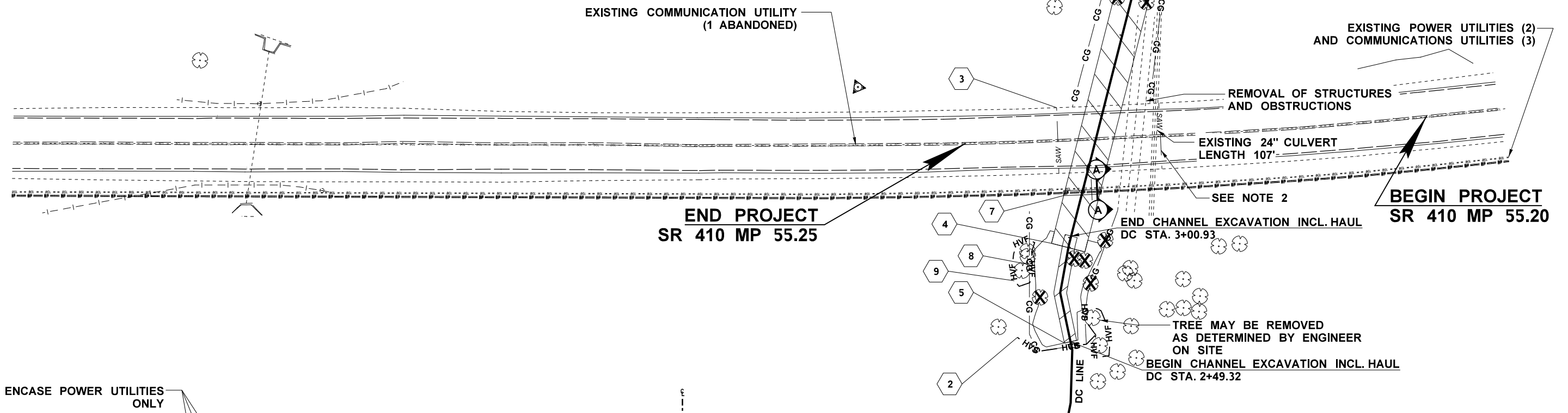
SHEET
9
OF
25
SHEETS

1. PROTECT ALL TREES AND VEGETATION IN PLACE UNLESS OTHERWISE NOTED.
SEE SPECIAL PROVISION 1-07.16(2).

2. SAWCUT TO INCLUDE PAVING FROM OVERFLOW CULVERT
INSTALL COMPLETED FEBRUARY 2023.

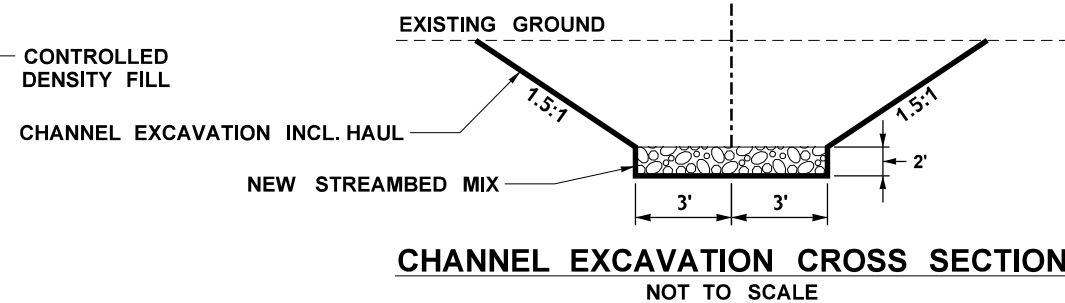
HVS ANGLE POINTS	
1	2
109+40.78 (118.16' LT.)	109+20.06 (93.38' RT.)
109+47.35 (129.06' LT.)	109+29.17 (100.38' RT.)
109+79.05 (131.76' LT.)	109+51.78 (97.68' RT.)
109+83.62 (129.91' LT.)	109+58.33 (91.13' RT.)
110+10.60 (118.83' LT.)	

STRUCTURE EXCAVATION ANGLE POINTS	
	
109+37.16 (48.84' RT.)	109+72.90 (71.50' LT.)
109+72.90 (71.50' LT.)	109+89.11 (66.66' LT.)
109+89.11 (66.66' LT.)	
109+52.69 (53.46' RT.)	

















CROSS SECTION A-A
UTILITY PROTECTION

NOT TO SCALE

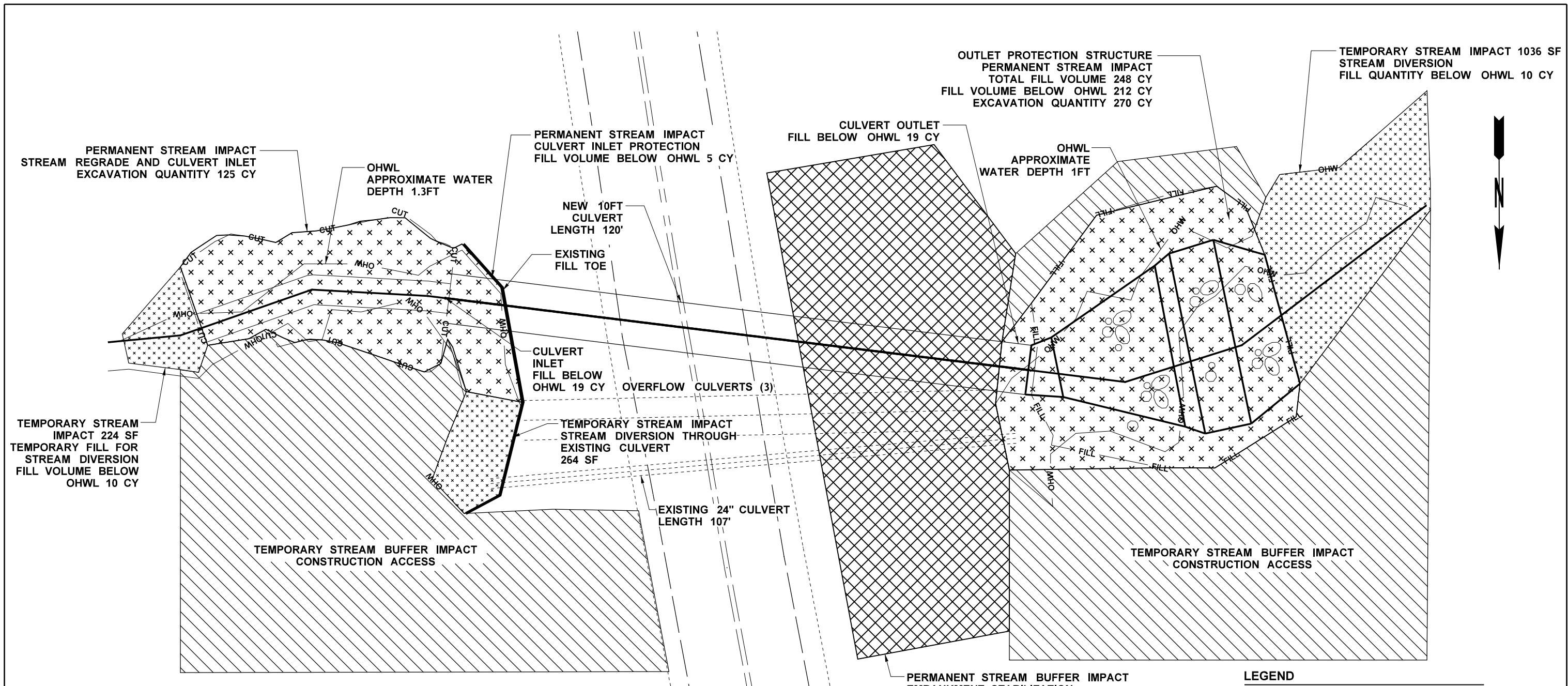


CHANNEL EXCAVATION CROSS SECTION
NOT TO SCALE

LEGEND

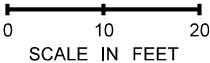
	ROADWAY CENTERLINE		HIGH VISIBILITY FENCE
	WHITE EDGE LINE		TREE
	EDGE OF TRAVELED WAY		CUT OR STUMPED TREE
	ASPHALT PAVEMENT BREAK		CONTROL POINT
	EXISTING CULVERT		STRUCTURE EXCAVATION CLASS B INCL. HAUL
	EXISTING POWER UTILITY		CHANNEL EXCAVATION INCL. HAUL
	EXISTING COMMUNICATIONS UTILITY		
	HIGH VISIBILITY SILT FENCE		
		0 25 50	

[illegible]



PERMANENT STREAM BUFFER IMPACT	TEMPORARY STREAM BUFFER IMPACT	PERMANENT STREAM IMPACT	TEMPORARY STREAM IMPACT
ROADWAY EMBANKMENT STABILIZATION	UPSTREAM CONSTRUCTION ACCESS	UPSTREAM STREAM REGRADE	UPSTREAM FILL DIVERSION
5220 SF 0.120 ACRE	5016 SF 0.115 ACRE	1271 SF 0.029 ACRE	1271 SF 0.029 ACRE
	DOWNSTREAM CONSTRUCTION ACCESS	CULVERT INLET PROTECTION	UPSTREAM DIVERSION THROUGH EX. CULVERT
	4740 SF 0.109 ACRE	213 SF 0.005 ACRE	213 SF 0.005 ACRE
		CULVERT INLET AND OUTLET WITHIN OHWL	DOWNSTREAM DIVERSION AND STREAM PROTECTION
		132 SF 0.003 ACRE	132 SF 0.003 ACRE
		DOWNSTREAM DISSIPATION PAD	
		2598 SF 0.060 ACRE	
TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
5220 SF 0.120 ACRE	9756 SF 0.224 ACRE	4214 SF 0.097 ACRE	1524 SF 0.035 ACRE

LEGEND	
	NEW STREAM CENTERLINE
	CUT EXCAVATION LIMITS
	FILL FILL LIMITS
	ORDINARY HIGH WATER LINE
	EXISTING CULVERT
	NEW CULVERT



FILE NAME \\wsdot\loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_EC.dgn		REGION NO. 10		STATE WASH	FED.AID PROJ.NO.		SEE SHEET CT1 DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX		SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR	Plot 1
TIME 11:37:06 AM	DATE 5/11/2023	DESIGNED BY E. O'GRADY	ENTERED BY E. O'GRADY	CHECKED BY M. MUS	PROJ. ENGR. C. ANDERSON								REGIONAL ADM. B. NIELSEN
ENVIRONMENTAL COMPLIANCE PLAN													SHEET 11 OF 25 SHEETS

STRUCTURE NOTES - DRAINAGE

NOTE:
THE FIRST NUMBER OF THE "CODE
DESIGNATION" BELOW REFERS TO THE SHEET
NO. OR THE SHEET REFERENCE NO. SHOWING
THE DRAINAGE FEATURE.

THE SECOND NUMBER REFERS TO THE
DRAINAGE FEATURE FOUND ON THAT SHEET.

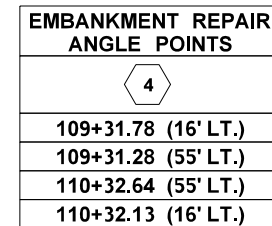
GENERAL NOTES:















[illegible]

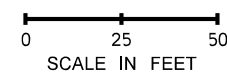
						REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.				410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR	SN 1
DESIGNED BY	E. O'GRADY					10	WASH						SHEET
ENTERED BY	E. O'GRADY												12
CHECKED BY	M. MUS												OF
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON												25
REGION ADM.	B. NIELSEN												SHEETS
		DATE	DATE	REVISION	BY							STRUCTURE NOTES - DRAINAGE	


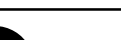
1. EXACT LOCATION, NUMBER, SIZE, AND ORIENTATION OF
WOODY MATERIAL WILL BE AS ENGINEER'S INSTRUCTIONS ON SITE.

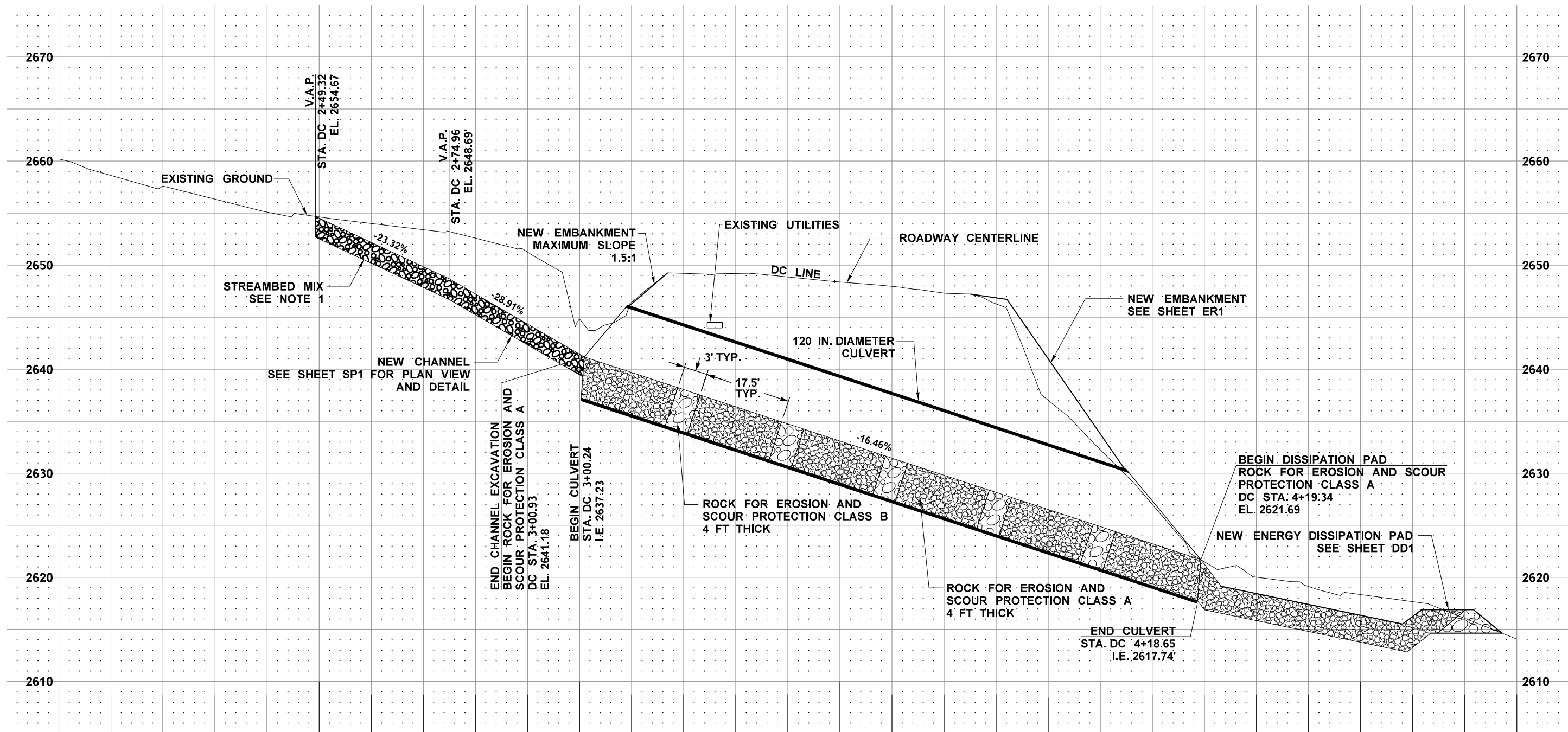
3. SEE STANDARD PLAN B-55.20-03 FOR CULVERT EXCAVATION BACKFILL REQUIREMENTS.



	ROADWAY CENTERLINE		NEW CULVERT
	WHITE EDGE LINE		FILL LIMITS
	EDGE OF PAVEMENT		CUT LIMITS
	ASPHALT PAVEMENT BREAK		NEW STREAM CENTERLINE
	DITCH BOTTOM		OUTFALL PROTECTION
	EXISTING STREAM EDGE		TREE
	EXISTING CULVERT		CONTROL POINT



FILE NAME \\wsdot.local\w\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_DR.dgn														SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR		Plot 1
TIME 11:37:39 AM				REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO.	PLAN REF NO. DR1									
DATE 5/11/2023				JOB NUMBER 23A010												
PLOTTED BY OGradyE				CONTRACT NO.		LOCATION NO.										
DESIGNED BY E. O'GRADY																
ENTERED BY E. O'GRADY																
CHECKED BY M. MUS																
PROJ. ENGR. C. ANDERSON																
REGIONAL ADM. B. NIELSEN																
REVISION				DATE	BY											SHEET 13 OF 25 SHEETS



NOTES
1. NEW CHANNELS SHOULD USE TWO FOOT THICK STREAMBED DESIGN MIX COMPOSED OF:
-5% SEDIMENT
-30% 4" COBBLES
-25% 10" COBBLES
-40% 12" COBBLES

LEGEND



NEW CULVERT

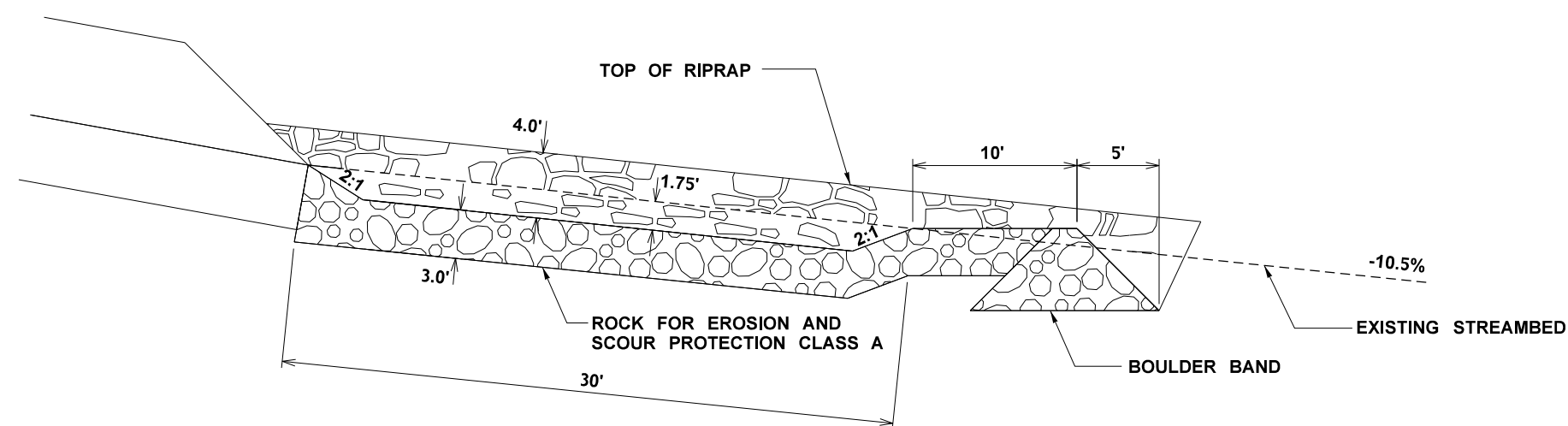
EXISTING CULVERT

EXISTING GROUND

NEW GROUND

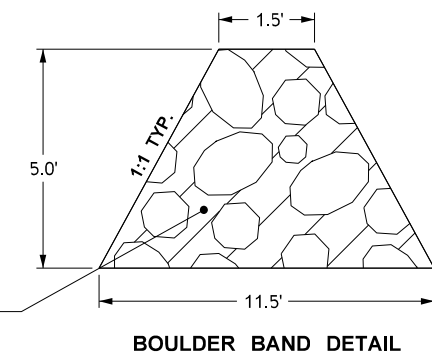
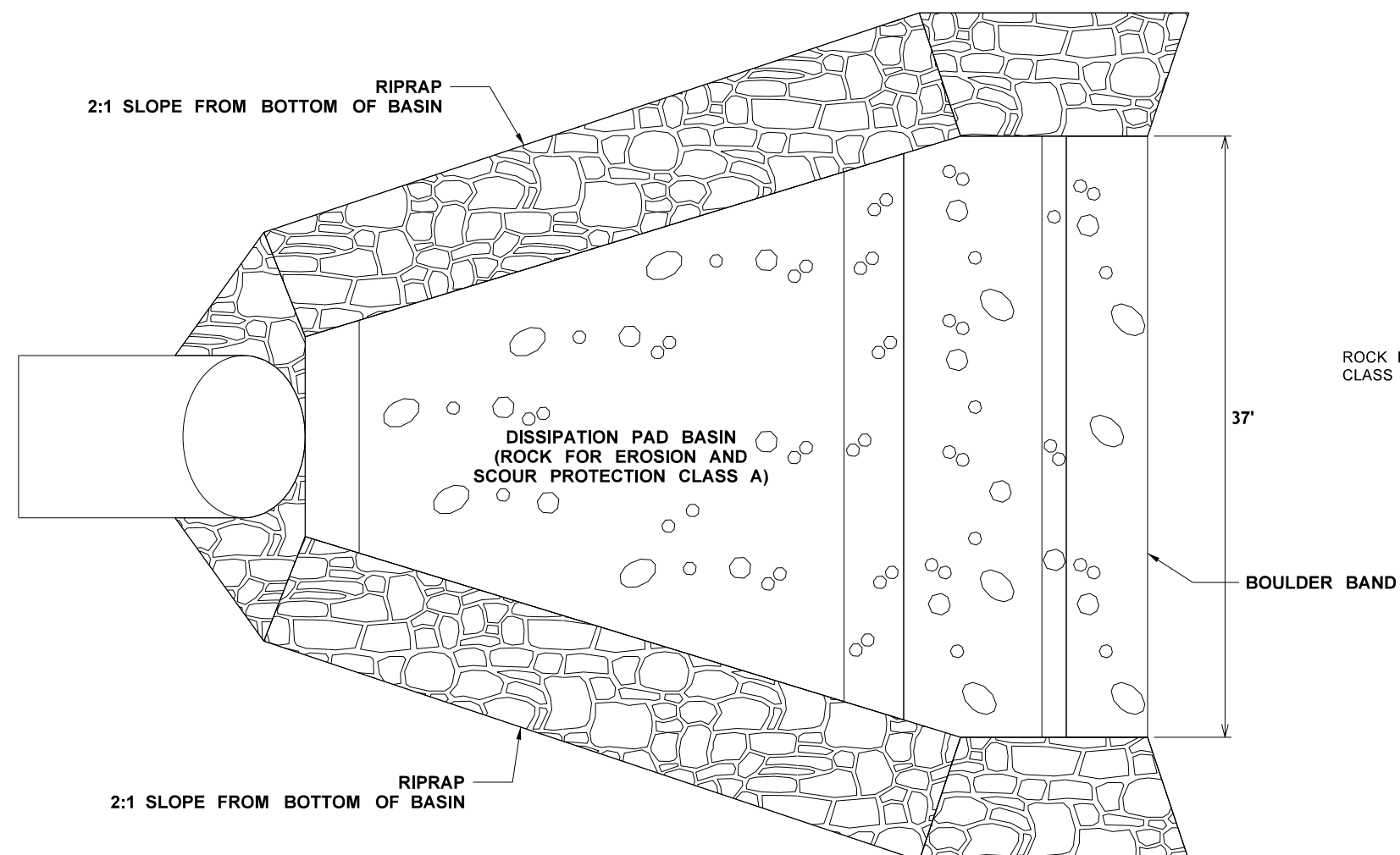
SCALE:
1"=20' HORIZONTAL
1"=10' VERTICAL

FILE NAME \\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_DP.dgn										REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.			SEE SHEET CT1 DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	DATE		Washington State Department of Transportation	SR410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR		Plot 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
TIME 11:37:43 AM										10	WASH	PLAN REF NO	DP1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
DATE 5/11/2023														SHEET	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PLOTTED BY OGradyE														OF	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
DESIGNED BY E. O'GRADY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</





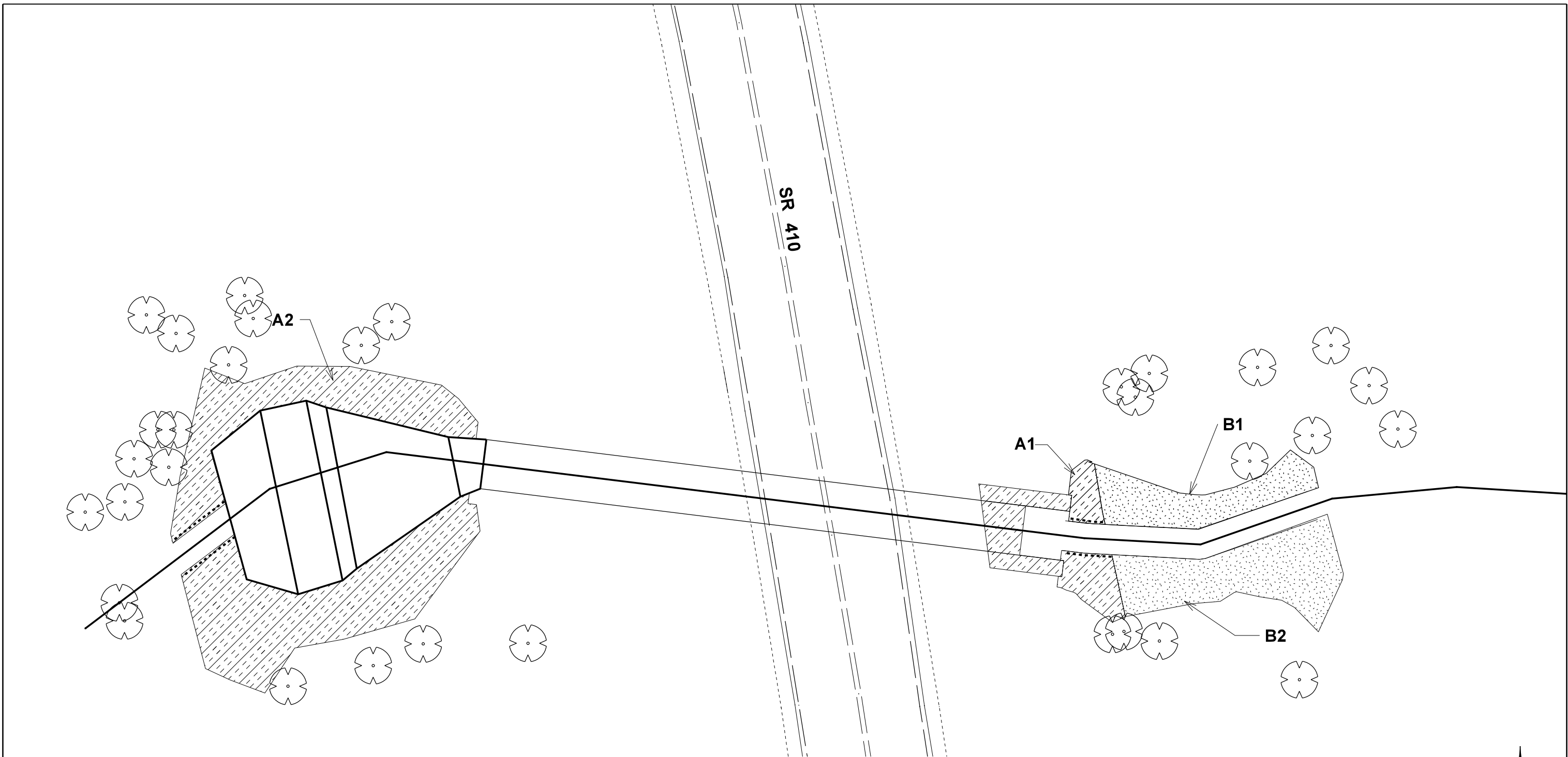
NOTES

1. NEW CHANNELS SHOULD USE TWO FOOT THICK STREAMBED DESIGN MIX COMPOSED OF:
 -5% SEDIMENT
 -30% 4" COBBLES
 -25% 10" COBBLES
 -40% 12" COBBLES
2. DISSIPATION PAD DIMENSIONS MAY BE ADJUSTED TO MATCH SITE CONDITIONS



DISSIPATION PAD DETAIL

FILE NAME \\wsdot.local\w\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_DT.dgn										Plot 1									
TIME 11:37:46 AM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.		 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>SEE SHEET CT1</div> <div>DATE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>P.E. STAMP BOX</div> <div>DATE</div> </div>									
DATE 5/11/2023						10 WASH													
PLOTTED BY OGradyE						JOB NUMBER													
DESIGNED BY E. O'GRADY						23A010													
ENTERED BY E. O'GRADY						CONTRACT NO.		LOCATION NO.		<div style="text-align: center;">  <p>Washington State Department of Transportation</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR</p> </div>									
CHECKED BY M. MUS																			
PROJ. ENGR. C. ANDERSON																			
REGIONAL ADM. B. NIELSEN		REVISION		DATE		BY				<div style="text-align: center;"> <p>DISSIPATION PAD DETAIL</p> </div>									
										SHEET 15 OF 25 SHEETS									



LEGEND

NEW CULVERT

EDGE OF ROADWAY

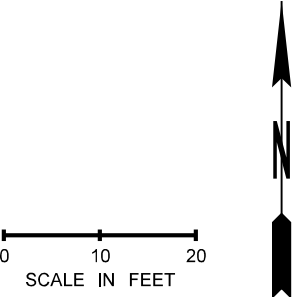
EXISTING TREE



LIVE STAKES

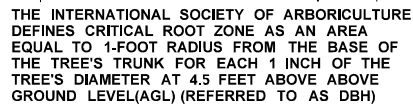
SEEDING, FERTILIZING AND MULCHING

SHRUBS MIX A

- GENERAL NOTES:
1. IF A CONFLICT OCCURS BETWEEN THE AMERICAN STANDARD FOR NURSERY STOCK AND THESE SPECIFICATIONS THEN THESE SPECIFICATIONS SHALL APPLY.
 2. SPECIFICATIONS FOR SIZE AND CONDITION ARE MINIMUM.
 3. ALL PLANT MATERIALS SHALL BE NURSERY GROWN STOCK.
 4. PLANTS SHALL BE RANDOMLY MIXED THROUGHOUT EACH PLANTING ZONE AS APPROVED BY THE ENGINEER. SEE SCHEDULE FOR MIN. GROUPINGS OF EACH SPECIES.
 5. ALL TREES REQUIRING STAKING SHALL BE STAKED AND SECURED WITHIN 48 HOURS AFTER PLANTING.
 6. ALL TREE/SHRUB PLANTINGS SHALL BE SETBACK A MIN. OF 5 FEET FROM ALL PAVEMENT EDGES, EXCEPT WHERE NOTED. (SEE SETBACK CHART)
 7. SEE PLANT QUANTITIES ON SHEET LS2.



FILE NAME T:\412006\XL6684 SR 410 EMERGENCY SLIDE REPAIR\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_LS.dgn										 SEE SHEET CT1 DATE										 Washington State Department of Transportation										SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR										Plot 1									
TIME 10:52:38 AM																																			REGION NO. STATE					FED.AID PROJ.NO.					LS1				
DATE 5/11/2023																																			10 WASH														
PLOTTED BY LlangHa																																			JOB NUMBER														
DESIGNED BY J. WOHLERS															23A010																																		
ENTERED BY J. WOHLERS															CONTRACT NO.					LOCATION NO.																													
CHECKED BY L. JUNGBLUTH																																																	
PROJ. ENGR. C. ANDERSON																																																	
REGIONAL ADM. B. NIELSEN																																			SHEET 16 OF 25 SHEETS														
					REVISION					DATE					BY															LANDSCAPE PLAN																			



1. TREE PROTECTION FENCING SHOWN ON PLANS IS DIAGRAMMATIC.
CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY LOCATIONS WITH ENGINEER PRIOR TO INSTALLATION AND PRIOR TO INITIATING CONSTRUCTION.
TREE PROTECTION FENCING SHALL REMAIN WITHIN ALL TEMPORARY CONSTRUCTION EASEMENTS (TCE) AND SHALL NOT EXTEND PAST THE TCE LINE.

2. INSTALL TREE PROTECTION FENCING BEFORE ANY CONSTRUCTION ACTIVITIES COMMENCE.

- ACCEPTABLE ENCROACHMENTS MAY BE UP TO 30% INTO THE TPA PER WSDOT ARBORIST EVALUATION


ELEVATION VIEW & PLAN VIEW

NOT TO SCALE

THIS CHART SUPPLEMENTS SECTION 8.02.3(7) OF THE STANDARD SPECIFICATIONS

TYPICAL SETBACKS FOR PLANT MATERIAL UNLESS OTHERWISE ADJUSTED BY THE ENGINEER DURING LAYOUT AND STAKING OF PLANT LOCATIONS. DISTANCE NOTED IS TO STEM OR TRUNK OF PLANT.

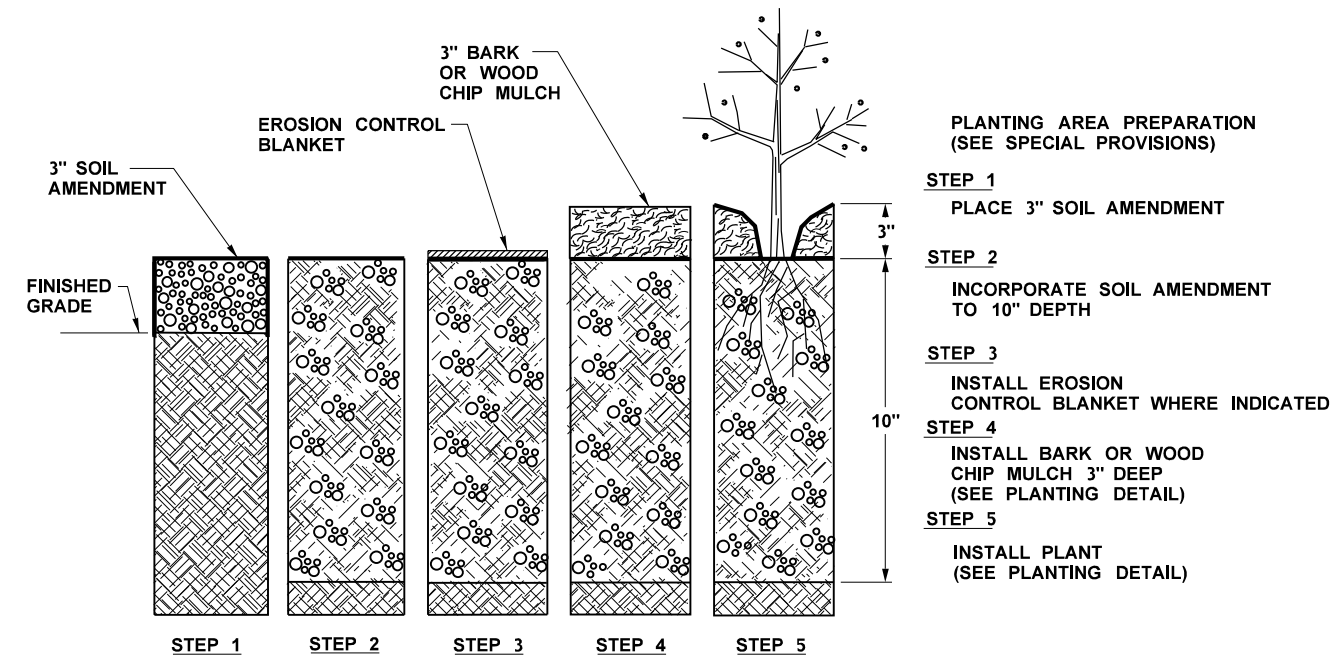
COMMON NAME	BOTANICAL NAME	QUANTITY	SIZE	ROOT CONDITION	REMARKS
EVERGREEN TREES					
DOUGLAS FIR	PSEUDOTSUGA MENZIESII	7	18 IN. HT.	NO. 2 CONT.	SECTION 9-14.6(2), SINGLE LEADER
WESTERN RED CEDAR	THUJA PLICATA	7	18 IN. HT.	NO. 2 CONT.	SECTION 9-14.6(2), SINGLE LEADER
SHRUBS					
SALAL	GAULTHERIA SHALLON	37	12 IN. HT.	NO. 1 CONT.	SECTION 9-14.6(2), FULL CONTAINER
WESTERN SWORD FERN	POLYSTICHUM MUNITUM	30	12 IN. HT.	NO. 1 CONT.	SECTION 9-14.6(2), THREE FROND MIN.
THIMBLEBERRY	RUBUS PARVIFLORUS	30	12 IN. HT.	NO. 1 CONT.	SECTION 9-14.6(2), THREE CANE MIN.
SALMONBERRY	RUBUS SPECTABILIS	37	12 IN. HT.	NO. 1 CONT.	SECTION 9-14.6(2), THREE CANE MIN.
LIVE STAKES 2' O.C.					
PACIFIC NINEBARK	PHYSOCARPUS CAPITATUS	22	3 FT. HT.	LIVE STAKE	9-14.6(1), LIVE CUTTING

MIX A SHRUBS 4' O.C.		AREA TOTALS	
SYMBOL	ITEM	A1	A2
	WESTERN RED CEDAR	1	6
	DOUGLAS FIR	1	6
	SALAL	7	30
	SALMONBERRY	7	30
	WESTERN SWORD FERN	6	24
	THIMBLEBERRY	6	24
*****	PACIFIC NINEBARK 2' O.C.	8	14
EROSION CONTROL BLANKET (SEE LS3 DTL) SY		43	183
SOIL AMENDMENT - 3 IN.(SEE LS3 DTL) SY		43	183
BARK OR WOOD CHIP MULCH - 3 IN. - SY		43	183



NOT TO SCALE

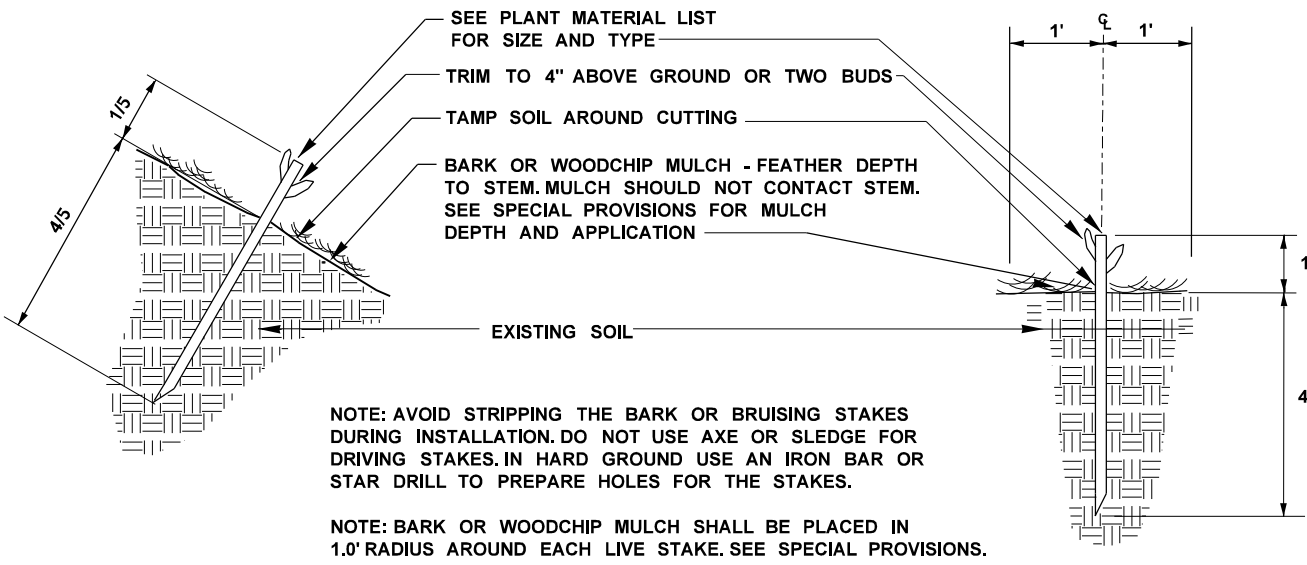
 <p>SEE SHEET CT1 DATE</p>	 <p>Washington State Department of Transportation</p>	<p>SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR</p>	Plot 2
		<p>LANDSCAPE SECTION</p>	LS2
			<p>SHEET 17 OF 25 SHEETS</p>



PLANTING AREA SOIL PREPARATION - SEQUENCE OF WORK

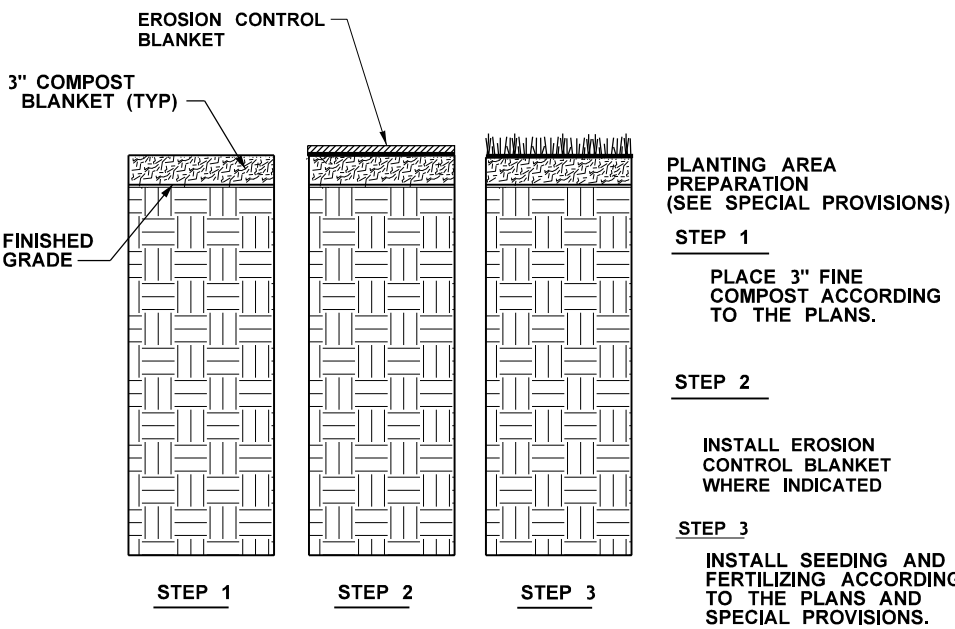
SECTION VIEW

NOT TO SCALE



LIVE STAKE INSTALLATION

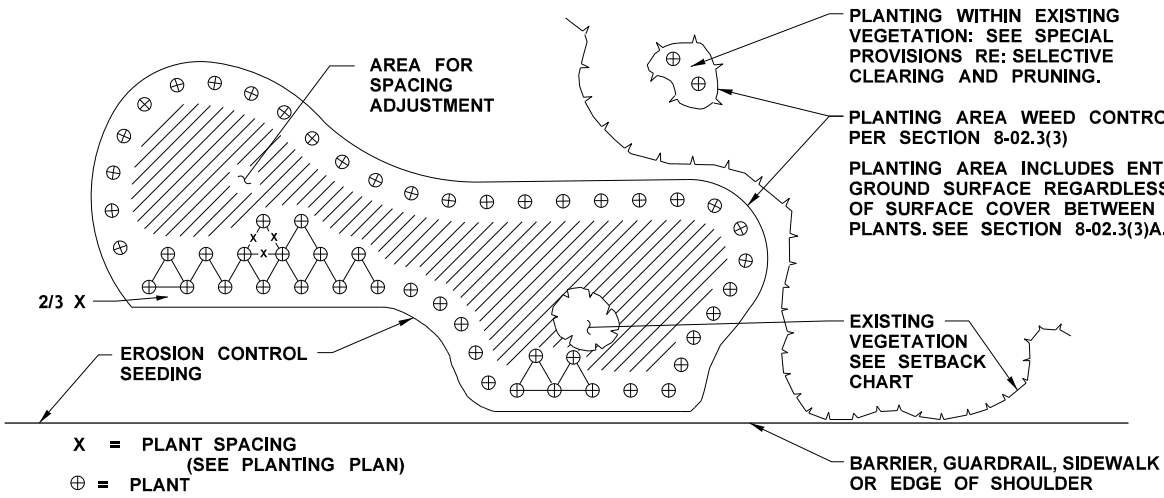
NOT TO SCALE



SEEDING AREA SOIL PREPARATION

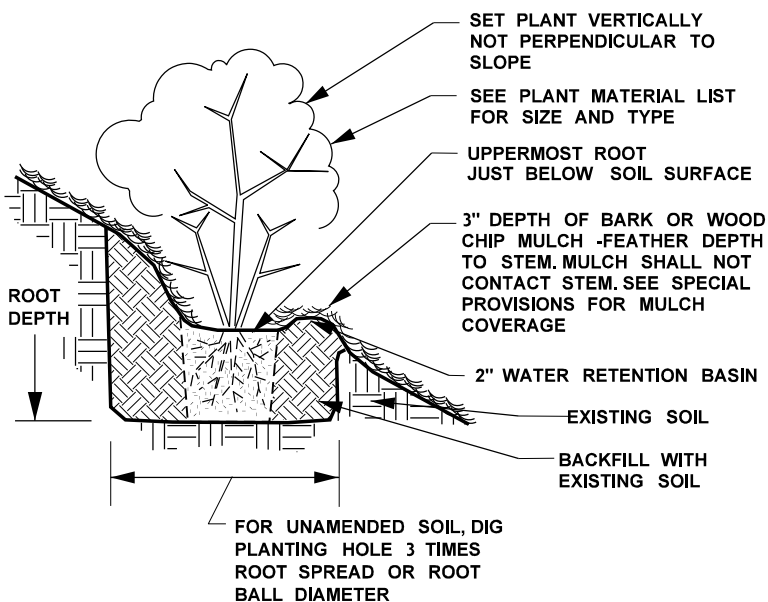
SECTION VIEW

NOT TO SCALE





PLANTING AREA LAYOUT, SETBACK, AND WEED CONTROL

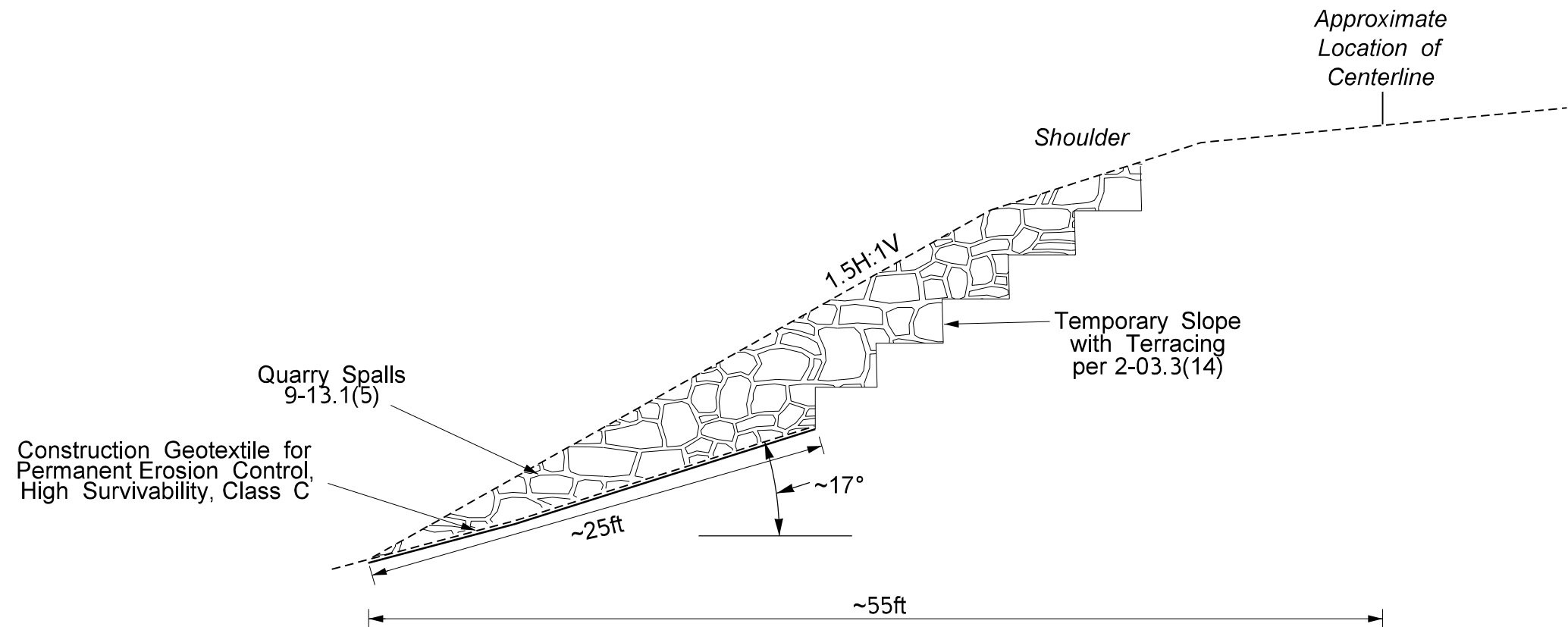
NOT TO SCALE



TREE & SHRUB PLANTING ON SLOPE

NOT TO SCALE

FILE NAME	T:\412006\XL6684 SR 410 EMERGENCY SLIDE REPAIR\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_LS.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.			SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR	Plot 3
TIME	10:52:41 AM	10	WASH					LS3
DATE	5/11/2023							
PLOTTED BY	LlangHa							
DESIGNED BY	J. WOHLERS						LANDSCAPE DETAILS	SHEET 18 OF 25 SHEETS
ENTERED BY	J. WOHLERS							
CHECKED BY	L. JUNGBLUTH							
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON							
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN	REVISION	DATE	BY				



EMBANKMENT REPAIR CROSS SECTION
N.T.S.

QUANTITY TABLE			
STD. ITEM NO.	ITEM DESCRIPTION	QUANTITY	UNIT
1085	QUARRY SPALLS	659	C.Y.
7552	CONSTRUCTION GEOTEXTILE FOR SOIL STABILIZATION	556	S.Y.

FILE NAME										\\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_ER.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

QUANTITY TABULATION - PAVING

NOTE:
THE FIRST NUMBER OF THE "CODE" BELOW
REFERS TO THE SHEET NO. OR THE SHEET
REFERENCE NO. SHOWING THE
CONSTRUCTION FEATURE.

THE SECOND NUMBER REFERS TO THE CONSTRUCTION FEATURE FOUND ON THAT SHEET.

GENERAL NOTES:

SEE GENERAL NOTES

CODE	LOCATION ▼ \ UNIT OF MEASURE ▼
------	--------------------------------

RS1-A	109+41.72 TO 109+90.88
-------	------------------------

CRUSHED
COURSE

PLASTIC LINE

PLASTIC DRAINAGE MARKING

CENTERLINE RUMBLE STRIP

EACH

MI.

RS1-A

1

1. PLACE PLASTIC DRAINAGE MARKINGS AT
EDGE OF PAVEMENT ABOVE CENTERLINE OF
CULVERT AT UPSTREAM AND DOWNSTREAM
END.

SHEET TOTAL
PROJECT TOTAL

58
58

177

$$\frac{2}{2}$$

0.01
0.01

REGION NO.	
------------	--

STATE

	FED. AID PROJ. NO.
--	--------------------

DESIGNED BY
ENTERED BY
CHECKED BY
PROJ. ENGR.
REGION ADM.

Y	E. O'GRADY
	E. O'GRADY
Y	M. MUS
	C. ANDERSON
L	B. NIELSEN

DATE _____

DATE

REVISION

BY

JOB NUMBER
23A010
CONTRACT NO.



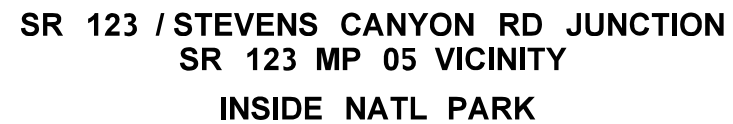
**Washington State
Department of Transportation**

410
DRY CREEK VICINITY
EMERGENCY SLIDE REPAIR

QUANTITY TABULATION - PAVING

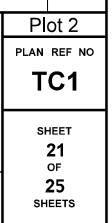
QTP 1

SHEET
20
OF
25
SHEETS



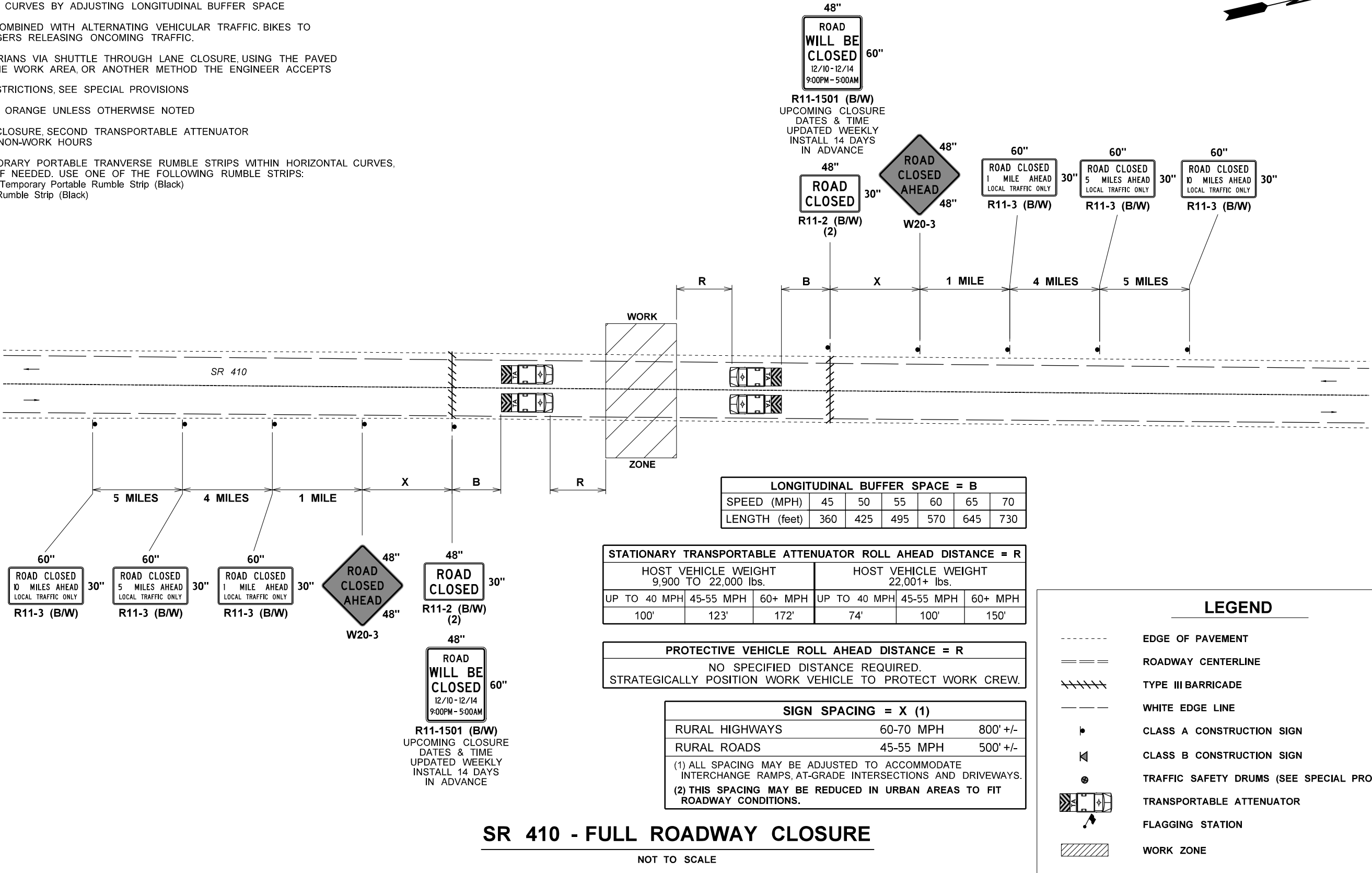
**LOCATE PCMS PER
WSDOT STANDARD
SPEC. 1-10.3(3)C.**

LOCATE PCMS PER WSDOT
STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.



NOTES

1. AVOID PLACING LANE CLOSURE TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL & VERTICAL CURVES BY ADJUSTING LONGITUDINAL BUFFER SPACE
2. BICYCLISTS MAY BE COMBINED WITH ALTERNATING VEHICULAR TRAFFIC. BIKES TO CLEAR PRIOR TO FLAGGERS RELEASING ONCOMING TRAFFIC.
3. ACCOMODATE PEDESTRIANS VIA SHUTTLE THROUGH LANE CLOSURE, USING THE PAVED SHOULDER OPPOSITE THE WORK AREA, OR ANOTHER METHOD THE ENGINEER ACCEPTS
4. FOR WORK HOUR RESTRICTIONS, SEE SPECIAL PROVISIONS
5. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE NOTED
6. FOR FULL ROADWAY CLOSURE, SECOND TRANSPORTABLE ATTENUATOR NEEDED ONLY DURING NON-WORK HOURS
7. AVOID PLACING TEMPORARY PORTABLE TRANVERSE RUMBLE STRIPS WITHIN HORIZONTAL CURVES, ADJUST SIGN SPACING IF NEEDED. USE ONE OF THE FOLLOWING RUMBLE STRIPS:
* PSS Roadquake 2 or 2F Temporary Portable Rumble Strip (Black)
* Traffix Alert High Speed Rumble Strip (Black)



SR 410 - FULL ROADWAY CLOSURE

NOT TO SCALE

FILE NAME \\wsdot.loc\nw\CAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_TC.dgn																		Plot 3	
TIME	11:38:10 AM						REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.							PLAN REF NO			
DATE	5/11/2023						10	WASH								TC2			
PLOTTED BY	OGradyE																		
DESIGNED BY	E. O'GRADY						JOB NUMBER			LOCATION NO.							SHEET 22 OF 25 SHEETS		
ENTERED BY	E. O'GRADY						23A010												
CHECKED BY	M. MUS						CONTRACT NO.												
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON																		
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN																		
				REVISION	DATE	BY													
										DATE		DATE							
										P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX							

1. AVOID PLACING LANE CLOSURE TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL & VERTICAL CURVES BY ADJUSTING LONGITUDINAL BUFFER SPACE

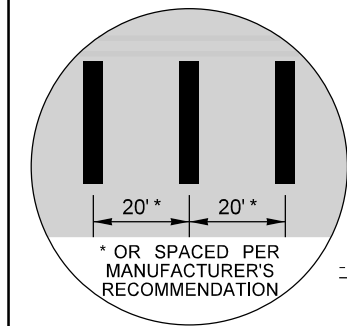
3. ACCOMMODATE PEDESTRIANS VIA SHUTTLE THROUGH LANE CLOSURE, USING THE PAVED SHOULDER OPPOSITE THE WORK AREA, OR ANOTHER METHOD THE ENGINEER ACCEPTS

5. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE NOTED

7. AVOID PLACING TEMPORARY PORTABLE TRANSVERSE RUMBLE STRIPS WITHIN HORIZONTAL CURVES. ADJUST SIGN SPACING IF NEEDED. USE ONE OF THE FOLLOWING RUMBLE STRIPS:

* PSS Roadquake 2 or 2F Temporary Portable Rumble Strip (Black)

* TrafFlx Alert High Speed Rumble Strip (Black)



LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B						
SPEED (MPH)	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	360	425	495	570	645	730

STATIONARY TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R						
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.			HOST VEHICLE WEIGHT 22,001+ lbs.			
UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH	UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH	
100'	123'	172'	74'	100'	150'	


<p>PROTECTIVE VEHICLE ROLL AHEAD DISTANCE = R</p> <p>NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED.</p> <p>STRATEGICALLY POSITION WORK VEHICLE TO PROTECT WORK CREW.</p>
--

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL HIGHWAYS	60-70 MPH	800' +/-
RURAL ROADS	45-55 MPH	500' +/-
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS. (2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

MAXIMUM CHANNELIZATION	
DEVICE	SPACING (feet)
MPH	TAPER TANGENT
50-70	40 80
35-45	30 60
20-30	20 40

SR 410 - NB LANE CLOSURE

NOT TO SCALE

FILE NAME \\wsdot.local\wCAE_DATA\412348\SR 410 Slide Repair\CAD\ContractPlans\XL6684_PS_TC.dgn																Plot 1			
TIME	11:38:11 AM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.						PLAN REF NO					
DATE	5/11/2023					10	WASH							TC3					
PLOTTED BY	OGradyE					JOB NUMBER		LOCATION NO.						SHEET					
DESIGNED BY	E. O'GRADY					23A010								23					
ENTERED BY	E. O'GRADY					CONTRACT NO.								OF					
CHECKED BY	M. MUS													25					
PROJ. ENGR.	C. ANDERSON													SHEETS					
REGIONAL ADM.	B. NIELSEN																		
		REVISION			DATE	BY													
										DATE		DATE		 Washington State Department of Transportation		SR 410 DRY CREEK VICINITY EMERGENCY SLIDE REPAIR		TRAFFIC CONTROL PLAN	
										P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX							

1. AVOID PLACING LANE CLOSURE TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL & VERTICAL CURVES BY ADJUSTING LONGITUDINAL BUFFER SPACE

3. ACCOMMODATE PEDESTRIANS VIA SHUTTLE THROUGH LANE CLOSURE, USING THE PAVED SHOULDER OPPOSITE THE WORK AREA, OR ANOTHER METHOD THE ENGINEER ACCEPTS

4. FOR WORK HOUR RESTRICTIONS, SEE SPECIAL PROVISIONS

5. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE NOTED

6. FOR FULL ROADWAY CLOSURE, SECOND TRANSPORTABLE ATTENUATOR
NEEDED ONLY DURING NON-WORK HOURS

7. AVOID PLACING TEMPORARY PORTABLE TRANSVERSE RUMBLE STRIPS WITHIN HORIZONTAL CURVES. ADJUST SIGN SPACING IF NEEDED. USE ONE OF THE FOLLOWING RUMBLE STRIPS:

* PSS Roadquake 2 or 2F Temporary Portable Rumble Strip (Black)

* Traffix Alert High Speed Rumble Strip (Black)

